

De la Tierra al Cielo: Tu Viaje para ser Piloto Privado Virtual



¿Qué es la Licencia de Piloto Privado Virtual (PPLv)?

Permiso para Volar

Te permite pilotar aeronaves de ala fija monomotor de pistón en condiciones de vuelo visual (VFR).

Tipo de Vuelo

Vuelos no comerciales. Puedes volar solo o con pasajeros, pero no cobrar por tus servicios.

El Horizonte Real

En el PPLv, el vuelo es completamente visual. Tu referencia principal es el terreno, no los instrumentos de actitud, aunque aprenderás a usarlos como apoyo.

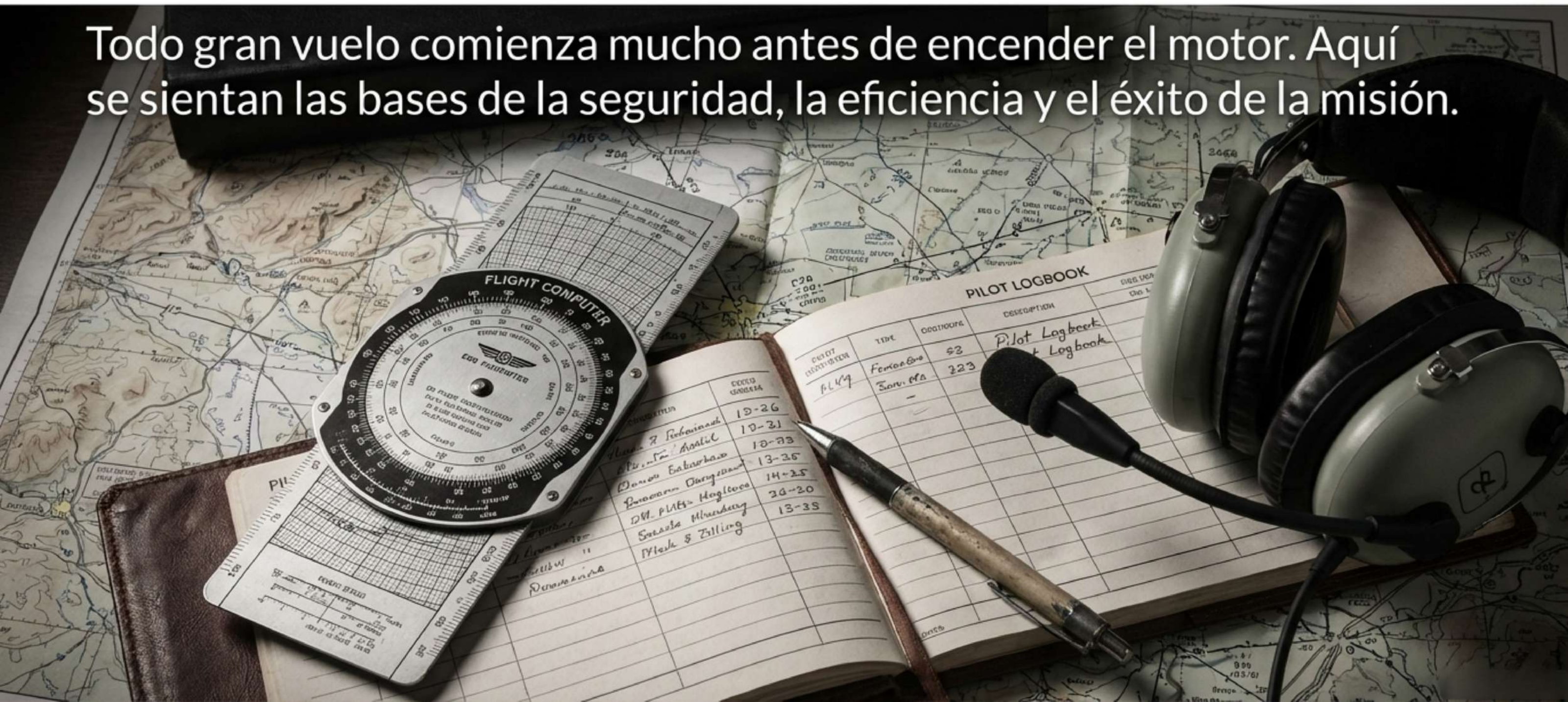
Limitaciones

No permite volar aviones de más de 5.700 kg ni realizar vuelos comerciales sin licencias adicionales.



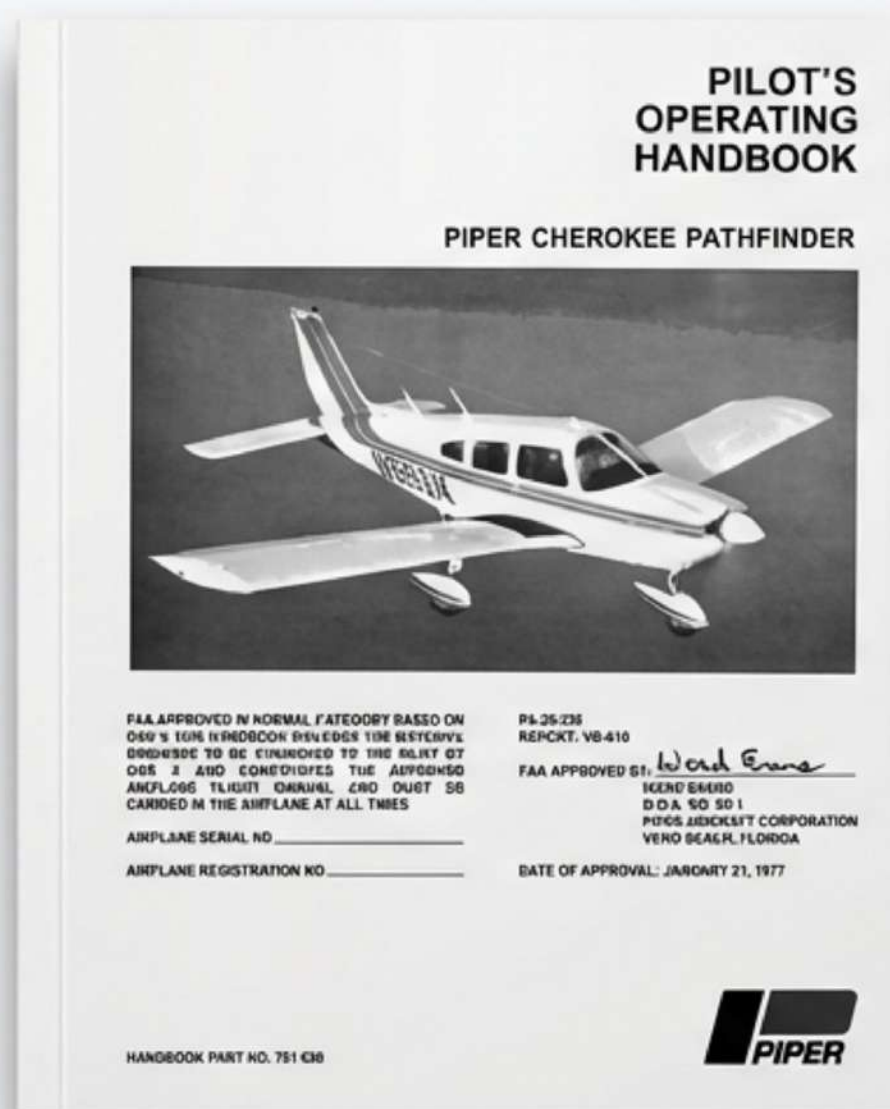
Parte 1: La Sala de Planificación

Todo gran vuelo comienza mucho antes de encender el motor. Aquí se sientan las bases de la seguridad, la eficiencia y el éxito de la misión.



Conoce tu Aeronave: El Manual de Operaciones del Piloto (POH)

El POH es el documento legal y técnico que contiene toda la información crítica para operar tu aeronave de manera segura. Es específico para cada modelo y debe estar siempre a bordo.



Limitaciones

Parámetros que nunca deben ser excedidos (V-speeds, límites de peso, estructurales).

Procedimientos de Emergencia

Checklists detallados para fallos de motor, incendios o pérdida de control.

Procedimientos Normales

Operaciones paso a paso: inspección, arranque, rodaje, despegue, etc.

Rendimiento (Performance)

Tablas y gráficos para calcular distancias de despegue/aterrizaje, consumo, y alcance.

El Primer Vistazo Afuera: La Meteorología

Tu capacidad para volar en VFR depende enteramente de las Condiciones Meteorológicas Visuales (VMC). El cielo es tu ruta, y debes saber leerlo.

Key Concept 1: Cobertura Nubosa

Medimos el cielo en 'octas' (octavos). Volar en VFR requiere mantener contacto visual con el terreno. Con la mitad o más del cielo cubierto (4/8+), el vuelo VFR puede no ser viable a menos que se vuele por debajo de las nubes con visibilidad segura.

Símbolo	Extensión cielo cubierto	
	0/8	Despejado
	1/8	Poco nuboso
	2/8	Poco nuboso
	3/8	Poco nuboso
	4/8	Nuboso
	6/8	Muy nuboso
	7/8	Muy nuboso
	8/8	Cubierto

Key Concept 2: Reglas de Vuelo

Las condiciones determinan las reglas.

VFR (Visual): Visibilidad > 5 millas, techo > 3000 pies.

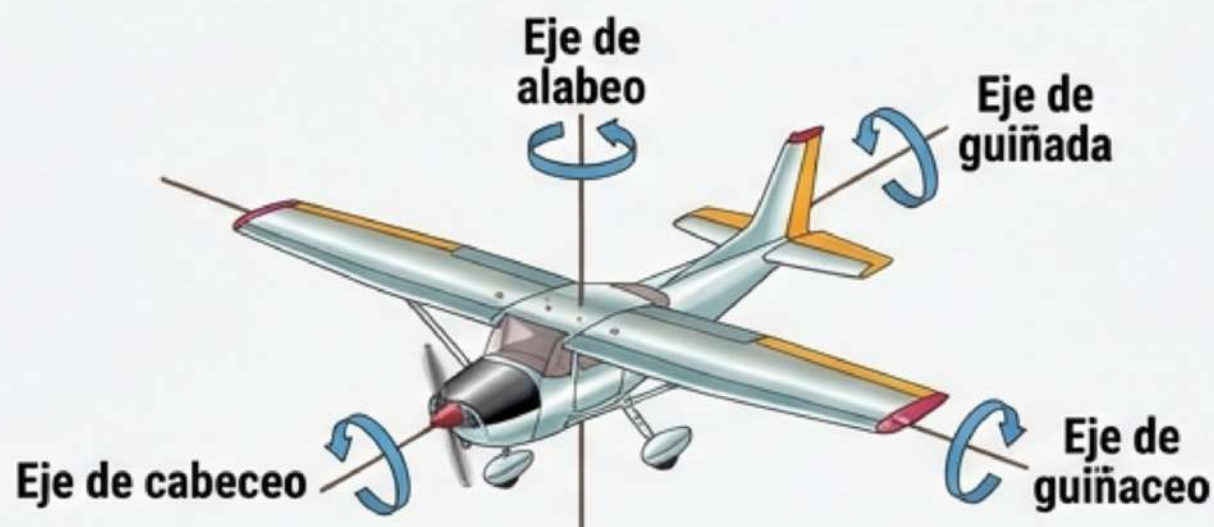
MVFR (Marginal Visual): 3-5 millas, techo 1000-3000 pies. El margen de seguridad es menor.

IFR (Instrumental): < 3 millas, techo 500-1000 pies. Requiere volar por instrumentos.



El Control en tus Manos: Superficies y Ejes de Vuelo

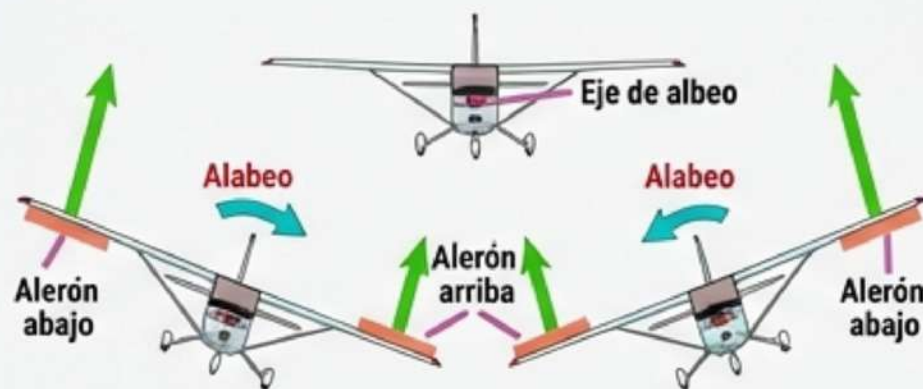
Para maniobrar y mantener la estabilidad, el piloto utiliza tres superficies de control principales que rotan la aeronave sobre sus ejes.



Eje de Alabeo (Roll)

Control: Alerones

Movimiento: Inclinación lateral



Eje de Cabeceo (Pitch)

Control: Timón de profundidad

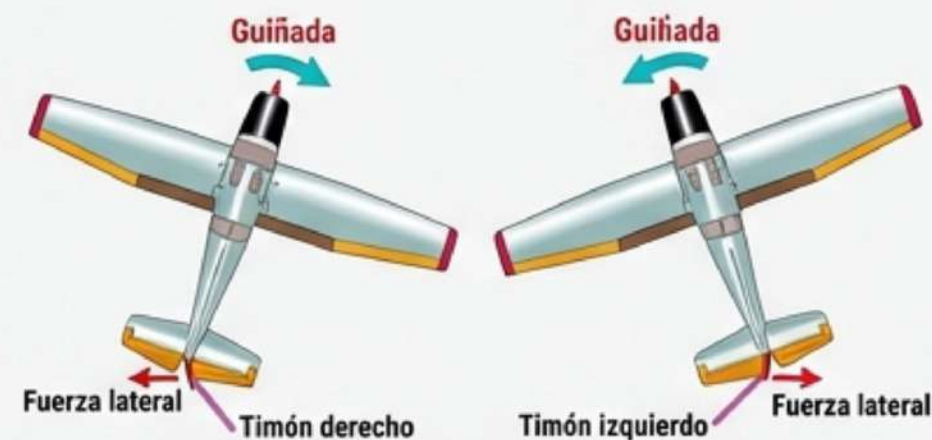
Movimiento: Inclinación hacia arriba o abajo



Eje de Guiñada (Yaw)

Control: Timón de dirección

Movimiento: Giro horizontal



Parte 2: En la Pista

La planificación ha terminado. Los sistemas están comprobados. Es el momento de aplicar la física y la técnica para desafiar la gravedad.



La Ciencia del Vuelo: Las Cuatro Fuerzas Fundamentales

Un avión vuela gracias a un equilibrio preciso y una interacción constante entre cuatro fuerzas. El piloto no solo vuela el avión, gestiona estas fuerzas.



Parte 3: En el Aire

Una vez en **crucero**, el **vuelo** se convierte en un ejercicio de navegación, conocimiento de las reglas y **conciencia situacional**.
El cielo es un espacio organizado y regulado.



Navegando los Cielos: Espacios Aéreos y Niveles de Vuelo

El cielo no es un espacio libre; está dividido en clases con distintas reglas. Además, seguimos rumbos y altitudes estandarizadas para mantenernos separados y seguros.

Concepto 1: Clasificación de Espacio Aéreo (OACI)

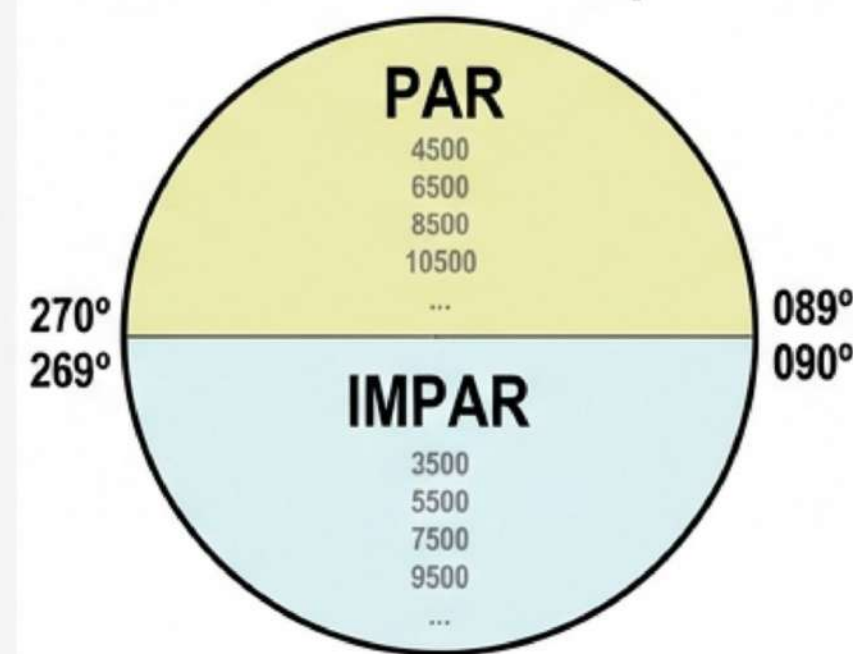
****Clase A****: Solo IFR. Control total.

****Clase B, C, D****: Áreas de alto tráfico (grandes a medianos aeropuertos). IFR y VFR permitidos con distintos niveles de control.

****Clase E, F, G****: Espacio controlado o no controlado con mayor libertad y responsabilidad del piloto.

Concepto 2: Niveles de Vuelo VFR en España

Niveles VFR en España



****Rumbo 090°-269°****: Niveles IMPARES + 500 ft (3500, 5500, 7500...).

****Rumbo 270°-089°****: Niveles PARES + 500 ft (4500, 6500, 8500...).

El Factor Decisivo: El Piloto y la Comunicación

Factores Humanos



Core Idea: La mayoría de los accidentes aéreos se deben a errores humanos. Comprender nuestras limitaciones es clave para la seguridad.

Key points: La fatiga y el estrés afectan el rendimiento. Si la mente y el cuerpo no están claros, la mejor actitud es no volar. La comunicación efectiva en equipo es esencial.

Comunicaciones

A Alfa	B Bravo	C Charlie	D Delta	E Echo	F Foxtrot	G Golf
H Hotel	I India	J Juliett	K Kilo	L Lima	M Mike	N November
O Oscar	P Papa	Q Quebec	R Romeo	S Sierra	T Tango	U Uniform
V Victor	W Whiskey	X X-ray	Y Yankee	Z Zulu	 ICAO	

Core Idea: La comunicación clara y estandarizada con el control de tráfico aéreo (ATC) garantiza la seguridad y la coordinación.

Key elements: Se utiliza una fraseología aeronáutica estandarizada para evitar malentendidos. El Alfabeto Fonético Internacional (ICAO) es universal.

Parte 4: De Vuelta a Tierra

El aterrizaje es la fase **más exigente** del vuelo. Requiere la integración de todos los conocimientos: performance, control de la aeronave, y procedimientos precisos.



El Ciclo Completo: Procedimientos y Profesionalismo

Ser piloto es dominar un ciclo **continuo** de procedimientos estandarizados. Desde la planificación y la inspección prevuelo hasta el rodaje, despegue, crucero, aproximación y el reporte postvuelo, cada paso está definido por la seguridad y la normativa.



- **Derecho Aéreo:** La base legal que regula cada fase del vuelo.
- **Procedimientos Operacionales:** Los checklists y acciones estandarizadas que garantizan la consistencia.
- **Gestión de Amenazas y Errores (TEM):** La mentalidad proactiva para identificar y mitigar riesgos en todo momento.



Este Vuelo Ha Terminado. El Tuyo Comienza Ahora.

Has recorrido las fases de un vuelo desde la planificación hasta el aterrizaje. Este es el conocimiento estructurado y la mentalidad profesional que desarrollarás en el curso de **Piloto Privado Virtual** de EvA. Tu manual de vuelo te espera.

Os esperamos en el Curso para Piloto Privado virtual EvA.

EvA

THIS AREA OF INSPIRATION WAS BORN THANKS TO THE COLLABORATION OF THE FOLLOWING PARTNERS



APCAV



Vatsim Spain



Flysim-NG



CEAV